

मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्प टप्पा-३अे  
(MUTP-III A) प्रकल्पात राज्यशासनाच्यावतीने  
आर्थिक सहभाग देण्यास मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन  
नगर विकास विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक : एमआरडी-३३१८/प्र.क्र.०६ (भाग-२)/नवि-७,  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२  
दिनांक : ०५ डिसेंबर, २०१८.

#### प्रस्तावना :

मुंबई रेल्वे विकास कॉर्पोरेशन लिमिटेड, मुंबई यांनी मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्प टप्पा-३अे (MUTP-३ A) या नावाने प्रस्तावित केलेल्या रु. ५४७७७ कोटी प्रकल्प पूर्णत्व खर्चाच्या विविध कामांना राज्य शासनाकडून सहमती देण्याबाबतचा मंत्रिमंडळाची मान्यता घेण्याकरीता प्रस्ताव शासनास सादर केला आहे. मुंबई रेल्वे विकास कॉर्पोरेशन लिमिटेड, मुंबई यांनी सादर केलेल्या प्रस्तावास राज्य शासनाकडून मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती तसेच एमयुटीपी टप्पा-३ व एमयुटीपी टप्पा-३ अे या प्रकल्पांतर्गत प्रकल्पग्रस्तांचे पुर्नवसनासाठी शासन निर्णय क्रमांक प्रकल्प-१७००/सीआर-३१/स्लम-२, दिनांक १२.१२.२००० अन्वये लागू केलेले पुर्नवसन घोरण मान्य करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती. याबाबत शासन पुढीलप्रमाणे निर्णय घेत आहे.

#### शासन निर्णय :

मुंबई रेल्वे विकास कॉर्पोरेशन लिमिटेड, मुंबई यांनी सादर केलेल्या मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्प टप्पा-३अे (MUTP-३ A) प्रस्तावित केलेल्या रु. ५४७७७ कोटी प्रकल्प पूर्णत्व खर्चाच्या विविध कामांना राज्य शासनाकडून सहमती देण्याच्या अनुषंगाने पुढीलप्रमाणे मान्यता देण्यात येत आहे.

- मुंबई रेल्वे विकास कॉर्पोरेशन लिमिटेड यांनी मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्प टप्पा-३अे अंतर्गत प्रस्तावित केलेल्या रु. ५४७७७ कोटी प्रकल्प पूर्णत्व खर्चाच्या सोबतच्या परिशिष्ट-अ मध्ये नमूद केलेल्या विविध कामांना राज्यशासनाच्यावतीने ५० टक्के आर्थिक सहभाग देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- सदर प्रकल्पातील सोबतच्या परिशिष्ट-अ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे राज्यशासनाच्या वतीने ५० टक्के हिस्सा रु. २७३८९ कोटी या आर्थिक सहभागापैकी रु. ७००० कोटी रुपयाचे बहुपक्षीय कर्ज सहाय्य रेल्वेने घेण्यास सहमती दर्शविण्यास मान्यता देण्यात येत आहे. तसेच या अनुषंगाने, रुपये ७००० कोटीच्या राज्य शासनाच्या हिश्शयाच्या कर्जाची परतफेड रेल्वेने तिकिटावरील अधिभारातून केल्यानंतर, अधिभाराची रक्कम राज्य शासनास देणे अनुज्ञेय राहील, असेही संबंधितास कळविण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- उपरोक्त कर्ज सहाय्य वगळता प्रस्तावात एमआरडीसीने सदर प्रकल्पासाठी अँन्यूटी मॉडेल, अप फ्रन्ट फंडिंग, लिज फायनान्सिंग मॉडेल प्रस्ताविले आहे. अशा मॉडेलमध्ये भविष्यात द्यावयाच्या निधी तसेच अर्थसंकल्पीय तरतूदीद्वारे द्यावयाचा निधी खाली नमूद केल्याप्रमाणे

राज्यशासनामार्फत उपलब्ध करून देण्यास व संबंधित संस्थांनी त्यात्या कालावधीत उपलब्ध करून घावा म्हणून त्यांना निदेश देण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	संस्था	अर्थसंकल्पीय तरतुदीमधून घावयाचा निधी ( कालावधी २०१९- २० ते २०२३-२४)	भविष्यात घावा लागणारा निधी (कालावधी २०२४-२५ ते २०२८-२९)	एकूण
१.	राज्य शासन	रु.४३८४ कोटी	रु. ८१८३ कोटी	रु.१२५६७ कोटी
२.	एमएमआरडीए	रु.३२६९.६० कोटी	रु.३६५.७० कोटी	रु.३६३५.३० कोटी
३.	सिडको	रु.१४२८.६० कोटी	रु.३६५.७० कोटी	रु.१७९४.३० कोटी
४.	एमसीजीएम	रु.१४२८.६० कोटी	रु.३६५.७० कोटी	रु.१७९४.३० कोटी
५.	एनएमएमसी	रु.४७६.२० कोटी	रु.१२१.९० कोटी	रु.५९८.९० कोटी
	एकूण	रु.१०९८७ कोटी	रु.९४०२ कोटी	रु.२०३८९ कोटी

४. एमयुटीपी-३अे प्रकल्पात एमएमआरडीए, सिडको, एमसीजीएम, एनएमएमसी, वसई-विरार व पनवेल महानगरपालिका तसेच मुंबई महानगर प्रदेशातील अन्य महानगरपालिकांच्या आर्थिक स्थितीचा अंदाज घेऊन त्यांच्याकडून आर्थिक सहकार्य मिळवण्यास त्यांना निदेश देण्याचे प्राधिकार शासनाकडे ठेवण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
५. एमयुटीपी टप्पा-३ व ३अे या प्रकल्पांतर्गत प्रकल्पग्रस्तांचे पुर्नवसन करण्याकरीता एमयुटीपी टप्पा-१ व २ प्रकल्पग्रस्तांचे पुर्नवसनासाठी गृहनिर्माण व विशेष सहाय्य विभाग, शासन निर्णय क्रमांक प्रकल्प-१७००/सीआर-३१/स्लम-२, दिनांक १२.१२.२००० अन्याये लागू केलेले पुर्नवसन धोरण सदर प्रकल्पासही लागू करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे. सदर प्रकल्पग्रस्तांचे पुर्नवसन मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत करण्यास मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणास निदेश देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
६. एमयुटीपी टप्पा-३ व ३अे या प्रकल्पांच्या प्रकल्पग्रस्तांच्या पुर्नवसनासाठी नागरी क्षेत्रात ज्या ठिकाणी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाकडे सदनिका उपलब्ध होत नसतील त्या ठिकाणी नगर विकास विभाग शा.नि. क्र चंमपा-२०१७/प्र.क्र.२३/न.वि.-२६ दिनांक १३.०६.२०१८ मधील मार्गदर्शक सूचनाप्रमाणे अतिक्रमणधारकांना एकरकमी मोबदला देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
७. एमयुटीपी टप्पा-३ व ३अे या प्रकल्पांतर्गत खाजगी जमिनीवरील प्रकल्पग्रस्तांच्या पुर्नवसनासंदर्भात एमयुटीपीसाठी लागू केलेल्या पुर्नवसन धोरणाप्रमाणे कार्यवाही करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
८. एमयुटीपी टप्पा-३ व ३अे या प्रकल्पातील पुर्नवसनाचा खर्च हा प्रकल्पवरील खर्च म्हणून दर्शविण्यास यावा अशा सूचना देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

९. सदर प्रकल्प भारतीय रेल्वे व राज्य शासन यांच्या ५०:५० टक्के आर्थिक सहभाग तत्वावर राबविण्यात येत असल्याने सदर प्रकल्पातील कामांचा प्राधान्यक्रम परस्पर समन्वयाने ठरविण्यात यावा, अशा संबंधितांना सूचना देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

१०. सदर प्रकल्पाच्या अनुषंगाने रेल्वेने त्यांच्याकडील जमिनीच्या विकसनातून उपलब्ध होणाऱ्या निधीमधून ५० टक्के निधी राज्यशासनास देण्याबाबत तसेच सदर निधीमधून प्रकल्पातील राज्यशासनाचा हिस्सा समायोजित करण्यात यावा याबाबत रेल्वेकडे स्वतंत्ररित्या मागणी करण्याचे प्राधिकार शासनाकडे ठेवण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

हा शासन निर्णय नियोजन विभाग अनौपचारीक संदर्भ क्र. ५०/१८/१४४४, दिनांक १२.११.२०१८ व वित्त विभाग अनौपचारीक संदर्भ क्र. ३२७/२०१८, दिनांक ०१.१२.२०१८ अन्वये प्राप्त अभिप्राय व मंत्रिमंडळाने मान्यता दिल्यानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा सांकेतांक २०१८१२०३१६४४०३०२२५ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(**श्रीराम यादव**)  
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१. मा. राज्यपाल, महाराष्ट्र राज्य, यांचे सचिव.
२. मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
३. मा. राज्यमंत्री (नवि) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
४. मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
५. मा. सचिव, शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार, निर्माण भवन, नवी दिल्ली
६. अपर मुख्य सचिव (महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
७. अपर मुख्य सचिव, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
८. अपर मुख्य सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
९. अपर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१०. प्रधान सचिव (नवि-१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
११. प्रधान सचिव (पदुम), कृषी, पशु संवर्धन, दुग्ध व्यवसाय विकास व मत्स्य व्यवसाय विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१२. प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१३. प्रधान सचिव (नवि-२), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१४. प्रधान सचिव (उद्योग) उद्योग ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
१५. प्रधान सचिव (ऊर्जा) उद्योग ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
१६. प्रधान सचिव गृहनिर्माण विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
१७. प्रधान सचिव पर्यावरण विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२

१८. सचिव (विशेष प्रकल्प), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

१९. सचिव शालेय शिक्षण व क्रीडा विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२

२०. सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

२१. विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग, नवी मुंबई.

२२. महानगर आयुक्त, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, वांद्रे (पूर्व), मुंबई ४०० ०५१.

२३. अध्यक्ष तथा व्यवस्थापकिय संचालक, मुंबई रेल्वे विकास कॉर्पोरेशन लि. चर्चगेट, मुंबई.

२४. आयुक्त, बृहन्मुंबई महानगरपालिका, मुंबई.

२५. आयुक्त, नवी मुंबई महानगरपालिका, नवी मुंबई.

२६. व्यवस्थापकीय संचालक, सिडको, मुंबई.

२७. जिल्हाधिकारी मुंबई शहर/मुंबई उपनगरे/ठाणे, मुंबई.

२८. सह पोलिस आयुक्त वाहतूक, मुंबई/ठाणे.

२९. व्यवस्थापकीय संचालक, मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लि. मुंबई.

३०. महाव्यवस्थापक, मध्य रेल्वे, मुंबई.

३१. महाव्यवस्थापक, पश्चिम रेल्वे, मुंबई.

३२. सह सचिव, नगर रचना, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

३३. संचालक, नगर रचना, मध्यवर्ती प्रशासकीय इमारत, पुणे.

३४. उप सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

३५. सहसंचालक, नगर रचना व मुल्य निर्धारण विभाग, कोकण भवन, नवी मुंबई.

३६. कार्यासन अधिकारी (नवि-२८/२३), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

३७. निवड नस्ती (नवि-७).

शासन निर्णय क्रमांक : एमआरडी-३३१८/प्र.क्र. ०६ (भाग-२)/नवि-७, दि. ५ डिसेंबर २०१८ चे सहपत्र  
परिशिष्ठ-अ

एमयुटीपी-३अे प्रकल्पाकरीता प्रस्तावित वित्तीय सहभागाचा आराखडा

(Rupees in Crores)

SN	MUTP 3A corridors	Est. Cost	GOM contribution			MOR contribution			Remarks
			MFA loan	deferred funding	GBS	MFA loan	deferred funding	GBS	
	<b>Infrastructure Improvement</b>								
1	Fast elevated corridor between on Harbour LineCSMT-Panvel	12331	1750		4416	1750		4416	MFA- 500 m USD
2	New Suburban corridor between Panvel-Virar	7184	1750		1842	1750		1842	MFA - 500 m USD
3	Extension of Harbour Line between Goregaon-Borivali	826			413			413	
4	5th & 6th line between Borivali-Virar	2184		546	546		546	546	Deferred 1092 cr.
5	4th line between Kalyan-Asangaon	1759			880			880	
6	3rd & 4th line between Kalyan-Badlapur	1510		350	405		350	405	Deferred 700 cr.
7	Station Improvement	947	225		249	225		249	MFA-65 m USD
8	Technical Assistance	250	125		0	125		0	MFA-35 m USD
	<b>Sub total 1</b>	<b>26991</b>	<b>3850</b>	<b>896</b>	<b>8750</b>	<b>3850</b>	<b>896</b>	<b>8750</b>	
	<b>Signalling and systems</b>								
9	Kalyan Yard – Segregation of Long Distance & Suburban traffic	866			433			433	
10	a) CBTC on CSMT – Panvel Harbour Line	1391	350		346	350		346	MFA - 100 M USD
	b) CBTC on CSMT-Kalyan on Central Railway	2166	525	558		525	558		MFA - 150 M USD
	c) CBTC on CCG-VR on Western Railway	2371	525	661		525	661		MFA - 150 M USD
	<b>Sub total 2</b>	<b>6794</b>	<b>1400</b>	<b>1219</b>	<b>779</b>	<b>1400</b>	<b>1219</b>	<b>779</b>	Deferred 2438 cr.
	<b>Rolling Stock Upgradation</b>								
11	Procurement of Rolling Stock ( 210 numbers 12 car AC )	17374	1750	6937		1750	6937		MFA 500 m USD
	<b>Sub total 3</b>	<b>17374</b>	<b>1750</b>	<b>6937</b>	<b>0</b>	<b>1750</b>	<b>6937</b>	<b>0</b>	Deferred 13874 cr.
12	Maintenance facilities for Rolling Stock	2353		350	827		350	827	Deferred 700 cr.
13	Stabling Lines	557			279			279	
14	Augmentation of Power Supply Arrangement	708			354			354	
	<b>Subtotal 4</b>	<b>3618</b>	<b>0</b>	<b>350</b>	<b>1459</b>	<b>0</b>	<b>350</b>	<b>1459</b>	
	<b>Grand Total</b>	<b>54777</b>	<b>7000</b>	<b>9402</b>	<b>10987</b>	<b>7000</b>	<b>9402</b>	<b>10987</b>	